

# Utformning av tillfartsväg

Kv Läkaren 1 & 3

2021-12-14

Syftet med att studera utformningen av vägpartiet mellan de tillkommande grupperna i söder är att den ska kunna fungera som tillfartsväg för alla tillkommande byggnader i söder samtidigt som den gröna kopplingen fortfarande värnas. Blå markering nedan visar aktuellt vägparti.



Södra området, enligt Grön Illustrationsplan

I den tidigare illustrationsplanen och den Gröna Illustrationsplanen är detta vägparti ritat 3 m brett. För att möjliggöra möte och framkomlighet för räddningsfordon bör vägen breddas till ca 3,5 m generellt med vissa bredare partier där möten mellan fordon lättare möjliggörs. Exakt utformning och exakta bredder ska studeras noggrannare vid projektering av vägen. Men detta innebär är att vägen inte behöver vara så mycket bredare än den tidigare varit illustrerad och den gröna kopplingen kan förbli nästintill oförändrad mot tidigare illustrationer. Genom att arbeta med gröna avsmalnande hinder såsom blomlådor, låga buskar eller sidoförskjutningar av planteringar kan den gröna kopplingen förstärkas och hastigheten på fordonen kan kontrolleras. Ytterligare föreslås att skyltar om "Gåfartsgata" sätts upp. En "gåfartsgata" är en gata som är anpassad efter fotgängarens villkor men där biltrafik får förekomma.

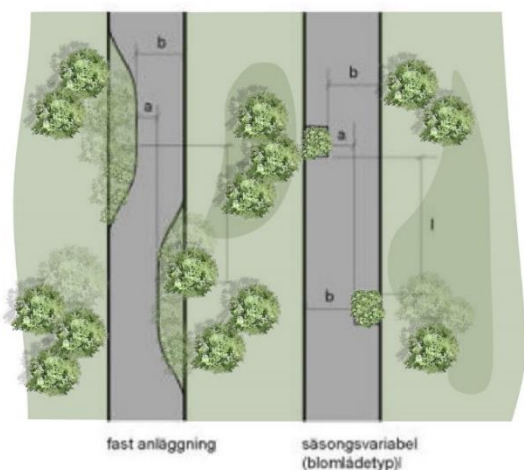


Skylt Gåfartsgata

Här nedan följer en figur ur Trafikverkets publikation "Råd för Vägars och gators utformning" som visar på hur vägen kan utformas för minskad hastighet. På figuren har grönska lagts till för att visa på hur den gröna kopplingen kan stärkas. Detta genom att antingen skapa fasta förskjutningar (i form av t.ex. planteringar eller låga buskar) eller variabla förskjutningar (i form av t.ex. blomlådor).

Råd för Vägars och gators utformning  
Sektion tätort – gaturum  
Detaljutformning av hastighetssäkring

TRV publikation 2012:180



Figur 2.11-4 Förskjutning med avsmalning: infartsbredd b, öppning a, förskjutningslängder l. Sidodohindren ska placeras höger och sedan vänster i körriktningen

### Trafikmängd

I en trafikutredning som gjordes för ett liknande område i Vårgårda kommun angavs 2,2 stycken bilrörelser per lägenhet och dygn. Det skulle kunna översättas till 2,2 bilrörelser per parkeringsplats med motiveringen att de parkeringsplatser som nås via den aktuella tillfartsvägen primärt är boendeparkeringar kopplade till antalet lägenheter. Antalet parkeringsplatser som nås via tillfartsvägen är enl bilaga "211214 Kv Läkaren – Sitplan parkeringsfördelning"  $76+15 = 91$  st. Vilket skulle generera  $2,2 \cdot 91 = 200$  bilrörelser per dygn på tillfartsvägen. Detta ska tas i beaktning när vägen detaljprojekteras med hänsyn till utformning och mötes möjligheter.

Malin Bergqlin  
Arkitekt SAR/MSA  
Forum Arkitekter